

Spareplaner for Lokaltog er gift for levedygtige landdistrikter

Region Hovedstaden foreslår at spare et millionbeløb på Frederiksværkbanen. Det vil være en enorm forringelse for de borgere, som har valgt at bosætte sig i landdistrikter på Halsnæs.

Frederiksværkbanen er en livsnerve på tværs af Halsnæs, som har været afgørende for, hvor mange mennesker har valgt at bosætte sig, arbejde og placere deres erhverv. Ændringerne af driften på strækningen har derfor indgribende betydning for et stort antal menneskers hverdag.

Det gælder ikke mindst i vores landsby, Torup, hvor eneste alternativ til toget er privatbilismen.

Når Region Hovedstaden nu har sat en reduktion af betjeningen af vores lokale station, Dyssekilde, i spil i en spareplan, så sender det derfor eksistentielle rystelser gennem hele lokalområdet.

Torup er et aktivt kraftcenter af en landsby, som både har egen skole med 170 elever, en lægepraksis, en veldreven Brugs og generelt er i vækst mere flere udviklingsprojekter i form af blandt andet den nye bæredygtige bydel '[Hvidekilde](#)' og nye andelsboliger i '[AB Vænget](#)'.

Alt sammen med bæredygtighed som en central fællesnævner, hvilket også var afgørende for, at Torup blev udnævnt til 'Årets landsby' i 2019.

Administrationen i Region Hovedstaden har hen over sommeren accepteret et sparekatalog fra Movia, hvor driften af Lokaltog fra Dyssekilde Station halveres fra to afgang i timen til kun en enkelt afgang.

Dette præsenteres som en samlet forbedring, fordi der samtidig lægges op til nogle enkelte minutters sparet rejsetid fra byer som Hundested og Frederiksværk.

Konkret vil det betyde, at de største byer på strækningen fortsat vil have tre afgang i timen som nu, men at en af afgangene vil blive en smule hurtigere. I øjeblikket har en af de tre afgang reduceret rejsetid, fordi toget ikke stopper ved blandt andet Dyssekilde Station. Med spareplanen vil det gælde to af de tre afgang.

På strækningen mellem Frederiksværk og Hillerød vil den samlede forbedring således være, at der på en enkelt af de tre afgang spares tre minutters rejsetid.

Fra Hundested er der tale om en rejsetidsreduktion på op til syv minutter. Men kun for det begrænsede antal rejsende, der skal hele vejen til Hillerød.

Ifølge Movia vil de få minutters besparelser betyde, at der kommer flere tusinde ekstra rejsende om året. Dette opgøres på baggrund af en ren skrivebordsberegning helt uden at forholde sig til de konkrete forhold omkring de enkelte stationer og deres opland.

Når man kender transportmønstrene her i Torup, så ligner det ren gætværk med det formål at få en af gode grunde upopulær beslutning til at fremstå mere spiselig.

Man behøver ellers ikke lede længe for at finde fakta, der kan belyse, hvor mange der dagligt benytter sig af stationen, og hvor afgørende togdriften er for lokalområdet.

Ser man på antallet af påstigninger om året, så ligger Dyssekilde Station på samme niveau (ca. 45.000) som for eksempel Lille Kregme, selv om der omkring sidstnævnte bor mere end fem gange så mange indbyggere inden for en kilometers afstand fra stationen.

Når det kommer til antallet af rejser pr. indbygger inden for en radius på en til to kilometer, så ligger Dyssekilde Station klart i toppen sammenlignet med alle øvrige stationer på strækningen. (Jf. tabel herunder).

Oven i det kommer, at hverken Movia eller Region Hovedstaden forholder sig til de kvalitative konsekvenser af omlægningen.

Nogle rejsende vil opleve en lille forbedring ved at kunne spare få minutter på rejsetiden. Men det kan på ingen måde stå mål med omfanget af forringelsen, for de borgere som oplever, at antallet af afgangene halveres til timedrift.

Mange børn vil få meget svært ved at komme til og fra deres skole. Mange vil få svært ved at komme til lægen her. Og mange vil få svært ved at passe deres arbejdsliv i et omfang, så de kan blive nødt til at flytte.

Når der lægges op til at reducere betjeningen af Dyssekilde Station i så stort et omfang, så kan vi ikke se det som andet end uvidenhed i Movias og Region Hovedstadens administration om den lokale virkelighed.

Vi håber og forventer, at Movias bestyrelse har større forståelse for de reelle konsekvenser af de foreslåede besparelser på Frederiksværkbanen.

Station	Påstigninger pr. indbygger inden for 1.000 meter	Påstigninger pr. indbygger inden for 1.500 meter	Påstigninger pr. indbygger inden for 2.000 meter
Hundested Havn	8,1	4,8	3,7
Hundested	39,4	27,1	20,5
Vibehus	28,1	13,2	11,5
Østerbjerg	106,0*	49,9	19,4
<u>Dyssekilde</u>	<u>92,0</u>	<u>75,3</u>	<u>39,5</u>
Melby	76,6	48,7	25,1
Hanehoved	17,5	5,8	3,7
Frederiksværk	45,8	32,8	23,1
Lille Kregme	16,9	14,1	9,4
Kregme	37,1	9,0	3,4
Ølsted	39,7	35,1	30,8
Grimstrup	60,3	21,1	4,3
Skævinge	37,5	33,1	31,6
Gørløse	37,0	32,9	30,7
Brødskov	38,4	36,2	30,7
Hillerød			

*Meget få indbyggere inden for denne radius (120)

Kilde: Egne beregninger på baggrund af Trafikstyrelsen ([Stationskatalog](#) på Passagertal.dk)